

RDOS-Gd-WOO.4210.34.2014.KP.19

Gdańsk, dnia 18.05.2015r.

zpo

**Fundacja Centrum Zrównoważonego Transportu**  
**ul. Żurawia 43**  
**00-680 Warszawa**

Dotyczy: pisma znak CZT-TPK-POM-1001-1-Mw z dnia 05.05.2015r. ws. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork na odcinku Grudziądz – Malbork”

### **WEZWANIE**

W związku ze złożonym wnioskiem jw. m.in. o „przyłączenie fundacji Centrum Zrównoważonego Transportu jako organizacji zajmującej się ochroną środowiska, do prowadzonego postępowania na prawach strony” Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, działając na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. z 2013r. poz. 267), **wzywa do uzupełnienia w terminie 7 dni braków formalnych wniosku o:**

1. przedłożenie Statutu organizacji,
2. wykazanie interesu społecznego, który przemawia za dopuszczeniem udziału organizacji w przedmiotowym postępowaniu

Nieusunięcie braków formalnych wniosku w terminie określonym przez organ administracji powoduje pozostawienie wniosku bez rozpoznania.

Jednocześnie tut. organ informuje, iż organizacje społeczne, na podstawie art. 31 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, mogą brać udział w postępowaniu na każdym jego etapie, jednakże w postępowaniach wymagających udziału społeczeństwa ustawodawca wprowadził w tym zakresie ograniczenie i przewidział udział jedynie tych organizacji społecznych, których cele statutowe pozwalają na uznanie ich za organizacje ekologiczne (vide: art. 3 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej „ustawą OOŚ”). Jeśli zatem organizacji można przypisać charakter ekologiczny, to winna ona przystąpić do postępowania w trybie art. 44 ustawy OOŚ, lecz dopiero na tym etapie postępowania, na którym toczy się ono z udziałem społeczeństwa. W przypadku przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a takim przedsięwzięciem jest przedsięwzięcie będące przedmiotem wniosku etap ten rozpoczyna postanowienie orzekające o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wydawane w trybie art. 63 ustawy OOŚ. W przedmiotowym przypadku etap kwalifikowania przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, został już zakończony postanowieniem RDOŚ-Gd-WOO.4210.34.2014.KP.14 z dnia 26.03.2015r. orzekającym o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork na odcinku Grudziądz – Malbork.

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska  
w Gdańsku

*Hanna Dzikowska*

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

Do wiadomości:

3. PKP Polskie Koleje Państwowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-582 Gdańsk
4. Pełnomocnik – Renata Modrak: WYG International SP. z o.o., ul. Marynarska 15, 02-674 Warszawa